



**SPECIALIZED**

**DEALER NEWS**

APRILE 2014

**#FIRST40**

**PRESENTAZIONI**  
**Stumpjumper**  
**FSR 650b**

1	9
7	4
2	0
1	4





RICORDATE GLI ANNI '70? NO? NEPPURE NOI. QUELLO CHE SAPPIAMO È CHE NEL 1974 ABBIAMO DECISO DI VOLER PRODURRE I MIGLIORI PRODOTTI NEL SETTORE DEL CICLISMO DI CUI FOSSIMO CAPACI. DA CICLISTI, PER I CICLISTI. DI CERTO ABBIAMO INCONTRATO QUALCHE DIFFICOLTÀ LUNGO IL TRAGITTO, MA DA TUTTI NOI QUI IN SPECIALIZED VOGLIAMO DIRVI GRAZIE. A CAUSA VOSTRA, NON SMETTEREMO MAI DI GUARDARE AVANTI. PER ALTRI 40 ANNI. [SPECIALIZED.COM/FIRST40](http://SPECIALIZED.COM/FIRST40)



# CELEBRANDO 40 ANNI DI SGUARDI AL FUTURO

Dal 1974 ci impegniamo al massimo per migliorarci ogni volta. Senza di voi, questo impegno sarebbe vano. Quindi, da parte di tutti noi in Specialized, grazie. Brindiamo a altri 40 anni di lavoro per il futuro.

## 1974 - 1983

Un furgoncino, un uomo e un progetto. Gli umili inizi di Specialized Bicycle Components, attraverso una vera passione da rider, già molto presto opera un cambiamento nel mondo delle due ruote. Le scelte in termini di stile possono essere state criticabili, ma i prodotti erano decisamente all'avanguardia.



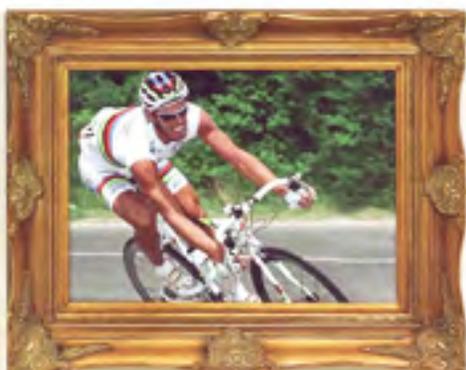
**1984 - 1993**

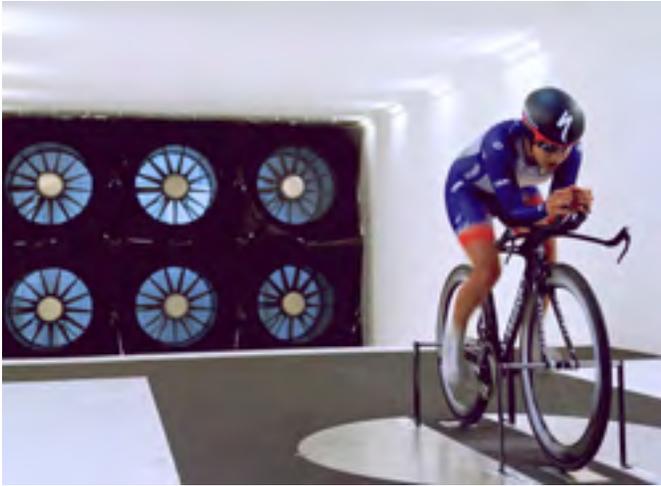
Nel bel mezzo di un'esplosione di colori fluorescenti, Specialized continua a spostare la 'frontiera' delle prestazioni sia su strada, sia sugli sterrati. Numeri importanti di persone si avvicinano alla mountainbike e per la prima volta viene messa in palio una maglia iridata per questo sport. Ha inizio il programma S-Works.



**1994 - 2003**

Cominciamo a utilizzare la fibra di carbonio e il mondo delle sospensioni 'impazzisce'. Nasce lo schema di ammortizzazione FSR, portando le biammortizzate a nuove vette, e i telai in fibra di carbonio vengono utilizzati quanto dai professionisti su strada, tanto dagli appassionati. Il body da cronometro diventa terribilmente chic grazie a Mario Cipollini.





**2004 - 2013**  
Tom Boonen decide che è ora di 'annientare' la Parigi-Roubaix, è il 25esimo anniversario della Stumpjumper e la Epic 29er vince l'oro. Le vittorie continuano ad arrivare, noi continuiamo a pedalare e Specialized continua a innovare.





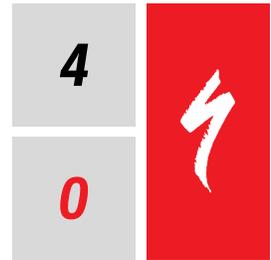
# #FIRST40

1 9

7 4

2 0

1 4



Per celebrare i suoi primi 40 anni Specialized vuole riviverli insieme a tutti voi.

All'interno del blog: **SPECIALIZEDFIRST40** saranno raccolte tutte le fotografie, i video e i post che voi o i vostri clienti pubblicheranno su Twitter e Instagram utilizzando l'hashtag **#FIRST40**

Un collettore di ricordi creato da chi li ha vissuti. Un collage d'immagini che riporterà tutti noi a riprire i vecchi cassette, a estrarre le vecchie fotografie e a far scendere quella piccola lacrimuccia della nostalgia.

Un guardare indietro per non smettere mai di andare avanti.

## ISTRUZIONI PER I DEALER:

- Cercare vecchie fotografie che possono essere parte della storia di Specialized, Specialized Italia, ma anche del vostro punto vendita Specialized.
- Pubblicarle su Twitter o Instagram con l'hashtag **#FIRST40**
- Cercare di coinvolgere i propri clienti spingendoli a fare la stessa cosa.
- Visitare regolarmente, e far visitare, il blog <http://specializedfirst40.tumblr.com/>.



## VELOCITÀ CON STILE

IL TEAM SPECIALIZED-LULULEMON INCARNA VELOCITÀ E STILE.  
IL LORO DESTRIERO È L'AMIRA, UNA BICI PENSATA PER LE DONNE PIÙ ESIGENTI.  
LEGGERA, RIGIDA E VELOCE PER UNA GUIDABILITÀ PRECISA E PERFORMANTE.  
UN'ISPIRAZIONE DEL CICLISMO TUTTO AL FEMMINILE. [SPECIALIZED.COM](http://SPECIALIZED.COM)



I AM SPECIALIZED 

**GRANDE E' MEGLIO  
SCEGLI TU QUANTO**



Noi crediamo nelle ruote grandi, a patto che siano costruite in modo specifico per ogni tipologia di rider e di utilizzo: i biker dovrebbero utilizzare le ruote più grandi possibili. Le 29er sono veloci, stabili e divertenti da pedalare, ma non sono tutte uguali. Abbiamo sviluppato lo 'stile Specialized' per ridurre al minimo eventuali svantaggi delle ruote grandi, concentrandoci sulla leggerezza, sulle prestazioni e sul divertimento. Il vantaggio delle 29er Specialized è stato comprovato ed è apprezzabile sia nei modelli agonistici XC, sia in quelli da All Mountain e persino nella categoria delle bici front per il giro della domenica con gli amici.

Sappiamo comunque che non tutti i bikers vogliono pedalare una 29er, proprio per questo continueremo a produrre biciclette con ruote dalle dimensioni inferiori. Siamo orgogliosi di poter introdurre la nostra prima bici con ruote da 650b, ovviamente con geometria dedicata per questa dimensione e per il tipo di utilizzo: la **Stumpjumper FSR EVO 650b**.



### IL PERCHÈ DEL 650b

Rispetto alle ruote da 26", quelle da 650b offrono maggiore trazione, stabilità e scorrevolezza. Il nostro obiettivo è di venire incontro ai biker che chiedono a gran voce questo tipo di bici. Non perderemo nemmeno un colpo di pedale nell'innovazione delle 29er, perché crediamo nel concetto. Ciononostante esistono due scenari nei quali una ruota dalle dimensioni inferiori, potenzialmente più leggera e più veloce nell'accelerazione, potrebbe avere un senso per alcuni biker.

1. **Divertimento:** Se il rider vuole essere in grado di cambiare direzione in modo leggermente più veloce. Le ruote 650b potrebbero dare una sensazione più maneggevole. Non dimentichiamoci comunque che le nostre 29er hanno un carro posteriore più corto di quelli della maggior parte delle bici 650b sul mercato.

2. **Misura:** Se la misura della bici o il fattore 'impatto visivo' è un problema. Per certi modelli di bici 650b siamo in grado di creare un'altezza standover più agevole.

Per questi motivi diciamo:  
**“GRANDE È MEGLIO, SCEGLI TU QUANTO”.**

### **LE BICI SPECIALIZED AVRANNO QUINDI TRE DIMENSIONI DI RUOTE?**

Nel futuro le ruote da 26” avranno un mercato sempre più piccolo. Adottiamo il termine 650b perché è questa la dimensione esatta. Chiamarli 27,5” è ingannevole, perché la dimensione NON è a metà tra 26” e 29”.

Il nostro team che si occupa degli pneumatici, ha già introdotto le gomme 650b, mentre i responsabili delle ruote Roval stanno lavorando per creare le migliori ruote offroad.

La nostra posizione è di voler fornire le biciclette e i componenti migliori per servire al meglio i rider e il vostro business. Il primo, nuovissimo, modello sarà disponibile dal mese di Aprile 2014.

### **QUALI MODELLI SARANNO DISPONIBILI?**

La Stumpjumper FSR EVO 650b sarà disponibile nelle seguenti versioni:

- *Stumpjumper FSR EVO Expert Carbon - prezzo al pubblico 5.550€*
- *Stumpjumper FSR EVO Comp M5 - prezzo al pubblico 2.790€*



# TECHNICAL BULLETIN



**SPECIALIZED**

All'attenzione dei Dealer Specialized:

Il reparto assistenza Vi informa che sono attualmente disponibili all'interno del nostro magazzino, come ricambio, le calotte in alluminio del movimento centrale per i telai da strada.

Codice : S140400002, costo €.9,00+iva la coppia.



Per ogni altra informazione contattate il reparto tecnico.

# TECHNICAL BULLETIN

# QUESTO MESE PARLANO DI NOI:

## ONLINE

MTBCULT.IT  
MTBCULT.IT  
RED-LIVE.IT  
PIANETAMOUNTAINBIKE.IT  
CYCLING.IT  
TRIRIDEMTB.COM  
MTB-MAG.COM  
TECH-CYCLING.IT  
MTBCULT.IT  
365MOUNTAINBIKE.IT  
PIANETAMOUNTAINBIKE.IT  
BICITECH.IT  
MTBCULT.IT  
CYCLING.IT  
MTBCULT.IT  
MTB-MAG.IT

FAT BOY  
EGGER LTD  
EGGER LTD  
EGGER LTD  
STUMPJUMPER FSR EVO 650b  
STUMPJUMPER FSR COMP CARBON 29  
STUMPJUMPER HT EXPERT CARBON  
LUCI FLUX  
LUCI FLUX

LEGGI L'ARTICOLO >>>>  
LEGGI L'ARTICOLO >>>>

## RIVISTE CARTACEE

4GRANFONDO  
CYCLING PRO  
CYCLING PRO  
CYCLING PRO  
CYCLING PRO  
MTB ACTION ITALIA  
MTB WORLD  
4MTBIKER  
4GRANFONDO  
365MOUNTAINBIKE  
MTB ACTION ITALIA  
4MTBIKER  
4GRANFONDO  
4MTBIKER  
MTB MAGAZINE  
MOUNTAIN BIKE WORLD  
4GRANFONDO  
4GRANFONDO  
4MTBIKER  
TRIATHLETE  
4GRANFONDO  
4MTBIKER  
MOUNTAIN BIKE WORLD

S-WORKS ALLEZ  
S-WORKS CRUX  
S-WORKS TARMAC SL4 ASTANA  
S-WORKS VENGE OMEGA PHARMA  
S-WORKS TARMAC SL4 TINKOFF SAXO  
CRAVE SL  
DISSIDENT  
S-WORKS TRAIL E XC  
SCARPE ROAD S-WORKS E PRO  
SCARPE S-WORKS TRAIL E XC  
SWAT KIT  
S-WORKS CAMBER  
S-WORKS PREVAIL ED EVADE  
VICE ED S3  
EPIC EXPERT CARBON WORLD CUP  
STUMPJUMPER HT EXPERT CARBON  
ALLCONDITION ARMADILLO  
S-WORKS TOUPE'  
S-WORKS TOUPE'  
ROVAL CLX 60  
FLUX  
FLUX  
FLUX

Marzo pag.92  
Marzo pag.15  
Marzo pag.89  
Marzo pag.89  
Marzo pag.89  
Marzo pag.94  
Marzo pag.91  
Marzo pag.83  
Marzo pag.121  
Marzo pag.85  
Marzo pag.72  
Aprile pag.24  
Aprile pag.121  
Aprile pag.75  
Aprile pag.114  
Aprile pag.54  
Aprile pag.103  
Aprile pag.102  
Aprile pag.54  
Aprile pag.110  
Aprile pag.103  
Aprile pag.55  
Aprile pag.11